

REQUEST FOR INFORMATION (RFI)
KEBUTUHAN SEWA 2 (DUA) UNIT UTILITY BOAT
DI PORT AREA BALIKPAPAN
NO. 327/PTK3330/2026-S0
06 AGUSTUS 2026

Sehubungan dengan adanya kebutuhan Sewa Kapal Utility Boat untuk Mendukung Kegiatan Operasional di PT Pertamina Trans Kontinental di wilayah Port Area Balikpapan. Bersama surat ini kami kirimkan *Request For Information* ("RFI") kepada perusahaan pelayaran/pemilik kapal/broker atas kebutuhan kapal dengan ketentuan sebagai berikut :

Detail Kebutuhan :

Estimasi Laycan : Q2 Tahun 2027 (sesuai kebutuhan operasional)

Lama Pekerjaan : 3(tiga) Tahun (sesuai kebutuhan) + Opsi Perpanjangan dan atau Tentative mengikuti kebutuhan Perusahaan

Lokasi : Port Area Balikpapan dan sekitar Kalimantan

OE : dry contract (termasuk mobilisasi/demobilisasi, crew) (Rp/Bulan)

Kebutuhan : 2(dua) unit

Spesifikasi Teknis

1	Type	Utility Boat
2	Type Propeller	Waterjet/FPP/PPP/Azimuth
3	Flag	Indonesia
4	Year of Build (YOB)	Min. Tahun pembuatan 2010
5	Class	BKI atau Dual Class (BKI + IACS), Notasi perairan minimal L
6	Fuel	Biodiesel B50 (disediakan customer)/exclude bunker
7	Draft	1. Displacement <500 T pada tropical draft 2. Tropical Draft : Max. 3.5 m dari Waterline Tropical 3. Air Draft : Max. 8.5 M dari Waterline Tropical (lihat penjelasan) 4. Tinggi Forecastle Bulwark : Max. 3.5 M dari Waterline Tropical (lihat penjelasan)
8	Horse Power	Min 2.000 HP
9	Jumlah mesin	Min dual diesel marine engine
10	Construction	Aluminium
11	Navigation	Compass, GPS, AIS, VHF, Radar
12	Evaluation Method	1. Lulus / Tidak Lulus 2. Joint Inspection

13	Other's	1. Luas Deck Min 70 M2 (untuk kargo) 2. Bow Thruster Min 1(satu) unit 3. Kapasitas Tangki Air Tawar : 60m3 4. Kapasitas Tangki Bahan Bakar : 50m3 5. External Fifi Pump & Fire Monitor : Min 1200 M3/jam (Cumulative), dengan 2(dua) unit Fire Monitor 6. Steering Console : Tersedia FWD & AFT Console : Note : •Kandidat kapal dengan dengan spesifikasi cumulative engine dibawah 2000 HP dapat disampaikan, namun wajib memenuhi spesifikasi teknis lainnya •Kandidat kapal dengan debit external FIFI belum mencapai 1200 M3/H dapat disampaikan, namun dengan dilengkapi komitmen untuk dilakukan upgrade jika ditetapkan sebagai pemenang tender Informasi teknis : 1. Pada Lampiran 2. Form RFI ke Ship Owner's
----	---------	--

Jika Perusahaan Pelayaran / Pemilik Kapal / *Broker* memiliki Informasi ketersediaan Kapal sesuai spesifikasi tersebut diatas, mohon untuk dapat memberikan Informasi Ketersediaan Kapal (*Availability*), Spesifikasi teknis kapal (*ship particular*) dan Penawaran harga (Komersial) melalui e-mail ShipChartering.ptk@pertamina.com, dengan ketentuan sebagai berikut:

- Memberikan surat penawaran dan menyampaikan Form RFI (terlampir)
- Menyampaikan keterangan Spesifikasi teknis kapal
- Menyampaikan penawaran harga (aspek komersial)
- Menyampaikan Ketersediaan kapal (*availability*)
- Batas waktu penyampaian RFI selambat-lambatnya pada **Hari Jumat, tanggal 07 Agustus 2026 Pukul 15:00 WIB;**
- Gunakan subjek email **"RFI UTILITY BOAT BALIKPAPAN NO.327/PTK3330/2026-S0"**.

Perusahaan Pelayaran / Pemilik Kapal / Broker yang menyampaikan RFI tersebut akan kami pertimbangkan untuk mengikuti proses pengadaan sewa kapal di PTK.

Demikian kami sampaikan, atas perhatiannya kami ucapkan terima kasih.

FUNGSI SHIP CHARTERING
PT PERTAMINA TRANS KONTINENTAL
GEDUNG KONTINENTAL LT. 2
 Jl. Yos Sudarso No. 32-34, RT.19/RW.14
 Tanjung Priok – Jakarta

REQUEST FOR INFORMATION

RFI Distribution	06-Aug-26
RFI Deadline	07-Aug-26
Estimasi Laycan	Q2 Tahun 2027 (sesuai kebutuhan operasional)
Lokasi Pekerjaan	Port Area Balikpapan dan sekitar Kalimantan
Periode Sewa	3(tiga) Tahun (sesuai kebutuhan) + Opsi Perpanjangan
Kebutuhan Kapal	2 (Dua) Unit Utility Boat
Catatan Penting	a. Kolom Penawaran mohon dapat diisi b. Harga penawaran per bulan sudah memperhitungkan seluruh biaya untuk pelaksanaan pekerjaan antara lain Port Clearance, mob/demob dan lainnya (tidak termasuk biaya bunker) c. Harap dapat melampirkan dokumen pendukung kapal. (Misal: Ship Particular, Q88, General Arrangement dan lain lain) d. Jika terdapat pertanyaan, silahkan dapat menghubungi: Shipchartering.ptk@pertamina.com

Spesifikasi	Kebutuhan Teknis	Konfirmasi Teknis
Nama Kapal	Detail required	
Tipe Propeller	Waterjet/FPP/PPP/Azimuth	
Tahun Pembuatan	Tidak Kurang dari 2010	
Bendera	Indonesia	
Class	BKI atau Dual Class (BKI + IACS), Notasi perairan minimal L	
Luasan Deck Cargo Efektif	Min. 70 m2 (lihat penjelasan)	
Displacement	< 500 T Pada Tropical Draft	
Mesin Penggerak Utama	Min. 2 Diesel Marine, total 2,000 HP	
Tropical Draft	Max. 3.5 m dari Waterline Tropical	
Air Draft	Max. 8.5 M dari Waterline Tropical (lihat penjelasan)	
Tinggi Forecastle Bulwark	Max. 3.5 M dari Waterline Tropical (lihat penjelasan)	
Bow Thruster	Min. 1 unit	
Steering Console	Tersedia FWD & AFT Console	
External Fifi Pump & Fire Monitor	Min 1200 M3/jam (Cumulative), dengan 2 unit Fire Monitor	
Kapasitas Tangki Bahan Bakar	Min. 50 M3	
Kapasitas Tangki Air Tawar	Min. 60 M3	
Harga Sewa (Rp/Hari)	Excluding fuel. Berlaku sejak kapal di on hire di lokasi kerja.	

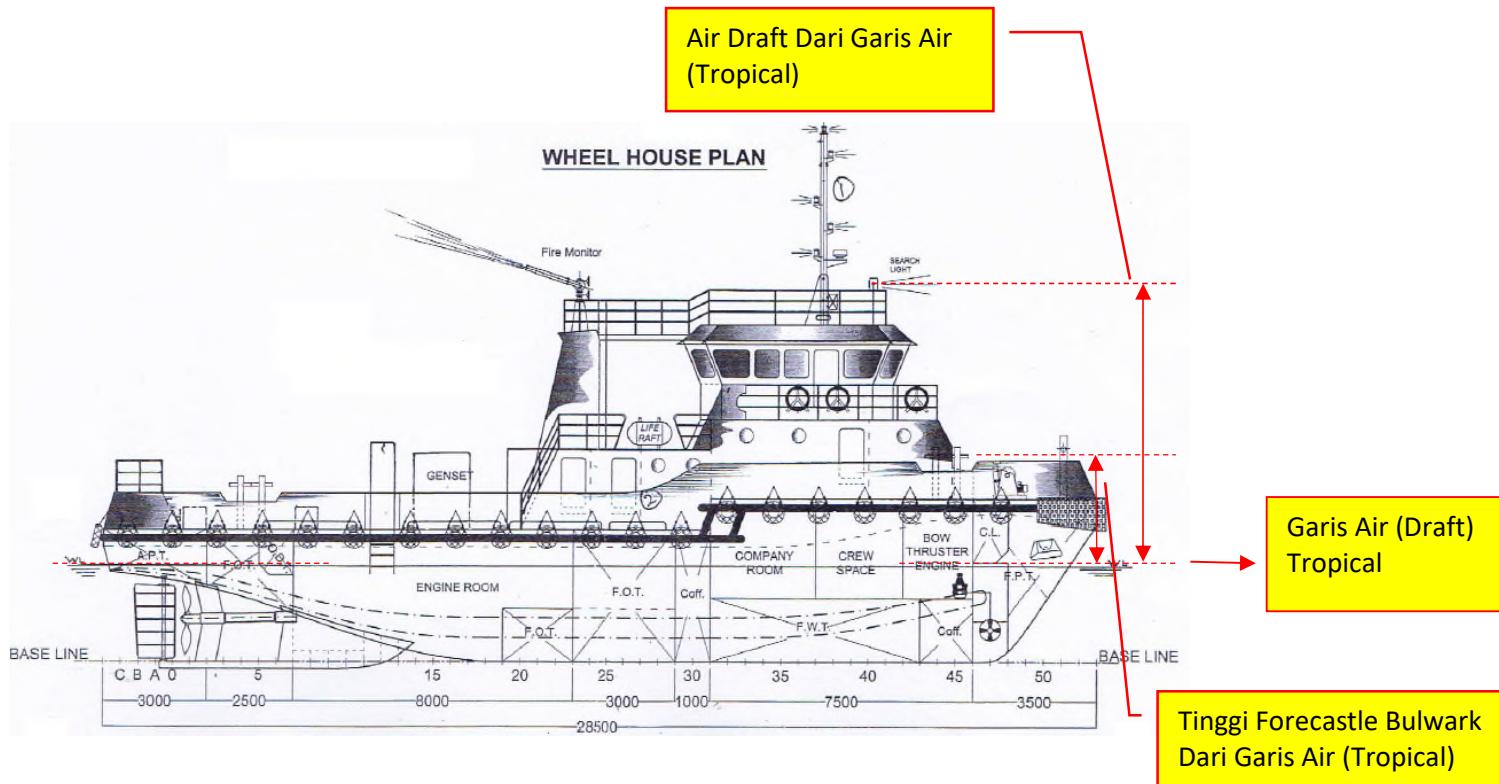
Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan bahwa seluruh data yang saya unggah/sampaikan adalah benar dan dapat dipertanggungjawabkan sesuai dengan peraturan yang berlaku di PTK.

Calon Penyedia Jasa
PT xxx

XXXXXXXXXX

Penjelasan:

1. *Air Draft* diukur dari garis air *tropical* sampai *fixed structure* diatas bangunan anjungan, diluar bagian antenna yang bisa dilipat, sebagaimana pada gambar dibawah
2. Tinggi Forecastle Bulwark diukur sebagaimana gambar dibawah



3. Luasan Dek Kargo Efektif adalah permukaan datar dek utama dan memiliki area bebas untuk menampung muatan (kargo) termasuk ruang (*space*) diantara penghalang (misalnya: *bollard*, *man holes*, pintu keluar darurat, *manifold*, ventilasi, *crane*, dan kait penarik/*towing hook*) sebagaimana ilustrasi dibawah.

